

Klankbordgroep markt – zero-emissiezone

Datum: 22 april 2024

Tijd: 15.00 – 16.00 uur

Locatie: Gedempte Zuiderdiep 98

1. Opening en mededelingen

Klaas Yde Haarsma stelt zichzelf voor. Hij neemt tijdelijk de functie van adviseur mobiliteit over totdat er een vervanger is gevonden. Klaas Yde Haarsma werkt bij HaskoningDHV. Hij is de afgelopen jaren al vaker betrokken geweest bij de zero-emissiezone en zit dus goed in het onderwerp. De afgelopen maanden is hij bezig geweest met het ontheffingenbeleid en heeft hij nagedacht over een oplossing voor de ambulante handel.

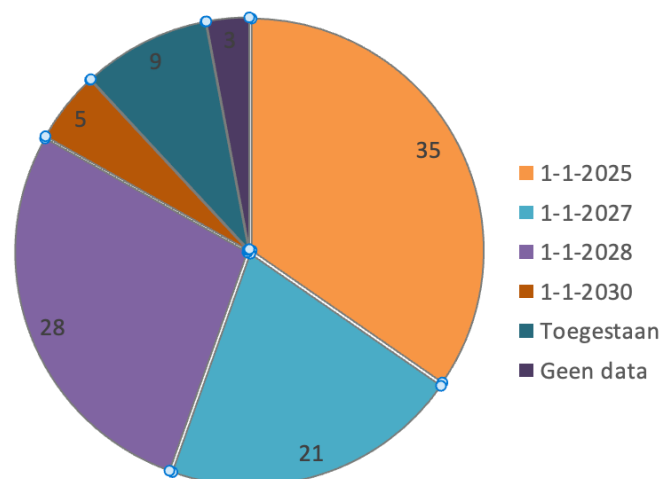
Vanuit de markt worden opnieuw zorgen geuit rondom de invoering van de zero-emissiezone. De zorgen zitten vooral in de beschikbaarheid van geschikte uitstootvrije voertuigen en de financiële consequenties die de aanschaf van een uitstootvrij voertuig met zich meebrengt. Per categorie moet gekeken worden naar een geschikte oplossing.

2. Analyse wagenpark

Er is een analyse gemaakt van het wagenpark van de ambulante handel. Deze analyse is gemaakt aan de hand van de kentekens van marktvergunninghouders. Er zijn 101 geregistreerde kentekens door de kentekencheck gehaald om te kijken tot wanneer de voertuigen van de marktondernemers nog toegang hebben tot de binnenstad. De resultaten hiervan zijn terug te zien in het cirkeldiagram. Uit de kentekencheck blijkt dat ongeveer 1/3 van de marktondernemers vanaf 1 april 2025 de zero-emissiezone niet meer in mag. 2/3 kan door overgangsregelingen nog tot 1 januari 2027, 1 januari 2028 of 1 januari 2030 de zero-emissiezone in. Het deel bij 'toegestaan' gebruikt personenauto's. De zero-emissiezone geldt niet voor de personenauto's.

Eindmoment toegang tot ZE-zone voor (markt)voertuigen in de gemeente Groningen

Vanuit de markt wordt aangegeven dat de meeste marktondernemers een bestel- of vrachtwagen nodig hebben om hun spullen te vervoeren. Voor sommige ondernemers, zoals de viskraam, geldt zelfs dat er een speciale wagen gemaakt moet worden, omdat er nog geen uitstootvrije variant beschikbaar is, zo geeft Mark Smit (vishandel) aan. Dit is



heel duur. Daarnaast is het moeilijk om een lening te krijgen in verband met de schaarse vergunningen.

3. Voorstel ontheffing ambulante handel

De gemeente Groningen begrijpt dat het voor marktondernemers extra lastig is om de overstap naar uitstootvrij rijden te maken. Dit heeft onder andere te maken met de relatief lange afschrijvingstermijn, het gebrek aan een elektrische variant en geen/weinig alternatieven dan het verkopen van waar binnen de zone. Daarom is er nagedacht over een voorstel voor een ontheffing. De ontheffing geldt voor alle marktkoopliden, vaste standsplaatsen en seizoenstandplaatsen. Deze groep kan tot 2030 jaarlijks een ontheffing aanvragen. Iedere aanvraag uit deze groep wordt gehonoreerd. De leges voor de ontheffing moeten nog bepaald worden, maar deze zijn waarschijnlijk vergelijkbaar met de leges voor andere ondernemers. Daarnaast blijven we de komende jaren met elkaar in gesprek, zodat de overstap in 2030 alsnog kan worden gemaakt.

De markt is blij en opgelucht door dit voorstel. Wel geven ze aan dat er voor 2030 goed gekeken moet worden naar de laadmogelijkheden voor de markt. Bij Westerhaven mogen ze bijvoorbeeld parkeren. Dat zou mogelijk een mooie locatie zijn voor laadmogelijkheden. Een ander aandachtspunt, zijn de schaarse vergunningen. In 2030 zijn deze nog 7 jaar geldig. En er moet wel een terugverdienpotentieel zijn.

De gemeente Groningen heeft gekeken naar de mogelijkheid om het verlenen van een schaarse vergunning te koppelen aan een investering in een uitstootvrij voertuig. Dit is juridisch heel moeilijk, omdat je geen onderscheid mag maken bij het uitdelen van schaarse vergunningen. Dit wordt nog verder uitgezocht.

4. Vervolg

In juni 2024 wordt het ontwerp-verkeerbesluit voor de zero-emissiezone gepubliceerd met het bijbehorende concept ontheffingenbeleid. In het concept ontheffingenbeleid is ook het voorstel voor de markt opgenomen. Iedereen kan daar gedurende een periode van 6 weken op reageren. Op basis van de zienswijzen maakt de gemeente dan een definitief verkeersbesluit en ontheffingenbeleid. Deze wordt waarschijnlijk rond het einde van het jaar gepubliceerd.