



Groningen

Doethetzero

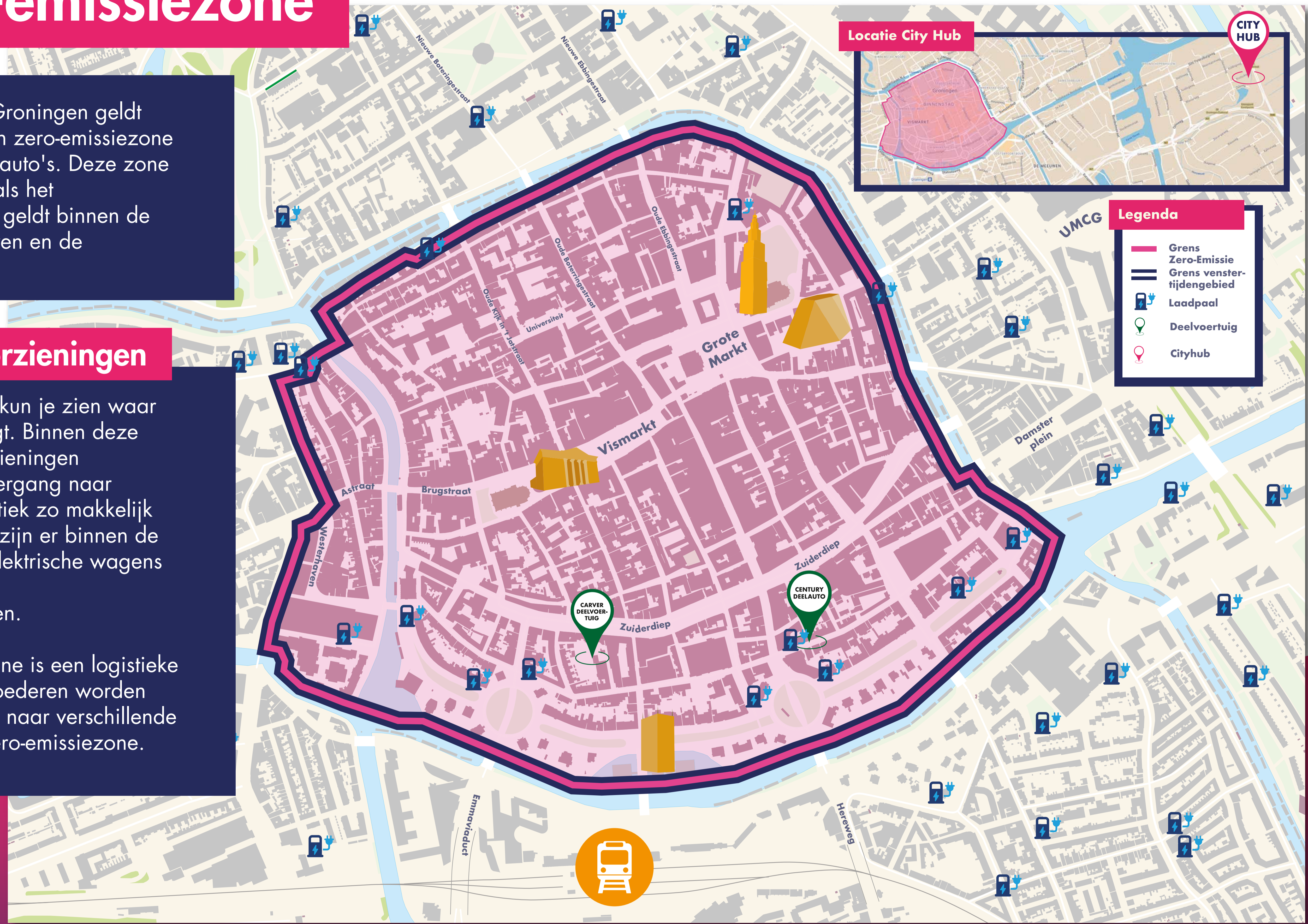
De zero-emissiezone

In de binnenstad van Groningen geldt vanaf 1 april 2025 een zero-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's. Deze zone heeft dezelfde omtrek als het venstertijdgebied en geldt binnen de Diepenring, Westerhaven en de Sledemenerbuurt.

Omvang en voorzieningen

Op de kaart hiernaast kun je zien waar de zero-emissiezone ligt. Binnen deze zone zijn allerlei voorzieningen gerealiseerd om de overgang naar duurzame bedrijfslogistiek zo makkelijk mogelijk te maken. Zo zijn er binnen de zone laadpalen voor elektrische wagens en standplaatsen voor deelmobiliteitsvoertuigen.

Een stukje buiten de zone is een logistieke hub te vinden, waar goederen worden verzameld en vervoerd naar verschillende bestemmingen in de zero-emissiezone.



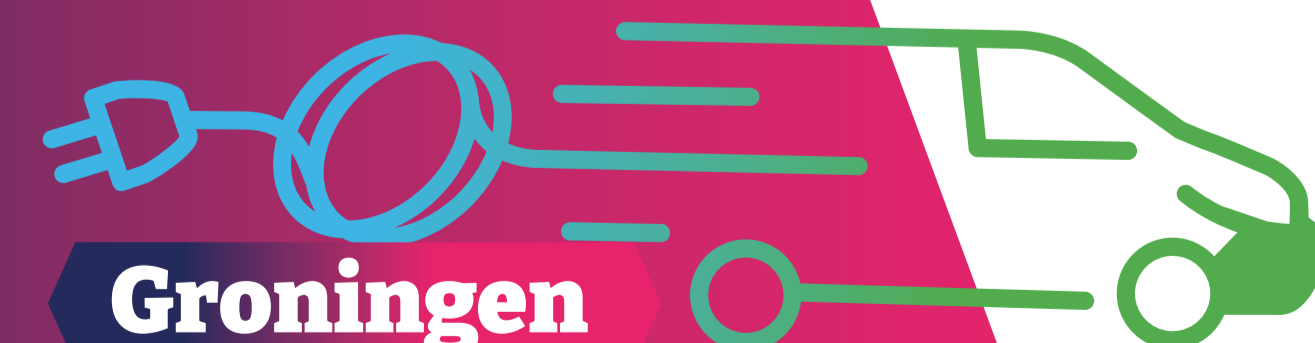
Waarom komt er een zero-emissiezone?

De zero-emissiezone wordt ingevoerd om de lucht in Groningen schoon te houden en om meer ruimte te maken voor fietsers en voetgangers. Samen met zo'n 30 andere gemeenten voorkomen wij hiermee 1 megaton CO₂-uitstoot. Hierdoor kunnen we ook in de toekomst prettig en gezond blijven wonen en werken in de binnenstad.

Landelijke ambitie

Naast Groningen voeren ook deze gemeentes een zero-emissiezone in:
Almere, Alphen aan de Rijn, Amersfoort, Amsterdam, Apeldoorn, Arnhem, Assen, Rotterdam, Zaanstad, Zwolle, Delft, Den Bosch, Den Haag, Deventer, Dordrecht, Maastricht, Tilburg, Ede, Eindhoven, Enschede, Leiden, Nijmegen, Utrecht, Gouda, Groningen, Haarlem, Hilversum, Hoorn, Schiphol.

Op de websites opwegnaarzes.nl en doethetzero.nl vind je meer informatie over de andere zero-emissiezones in Nederland.



Groningen

Doethetzero

groningendoethetzero.nl

Tijdslijn



2014 - Landelijke Green Deal Zero Emmissie Stadslogistiek

2018 - Groningse convenant duurzame stadslogistiek

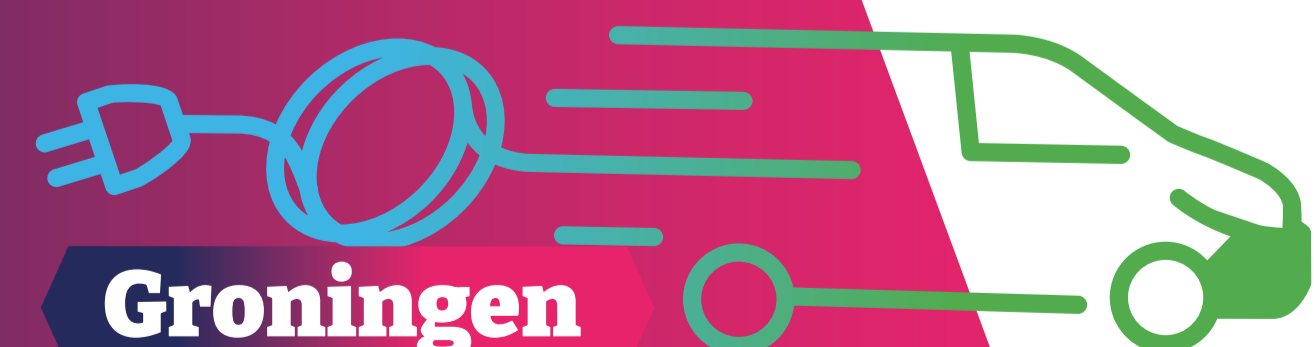
2018-2024 - Gesprekken over de invoering van de zero-emissiezone

2019 - Nationaal klimaatakkoord

2021 - Groningse visie 'Ruimte voor zero emissie stadslogistiek'

juni-juli 2024 - Zienswijze verkeersbesluit & ontheffingenbeleid

1 april 2025 - Invoering zero-emissiezone



Groningen

Doethetzero

groningendoethetzero.nl

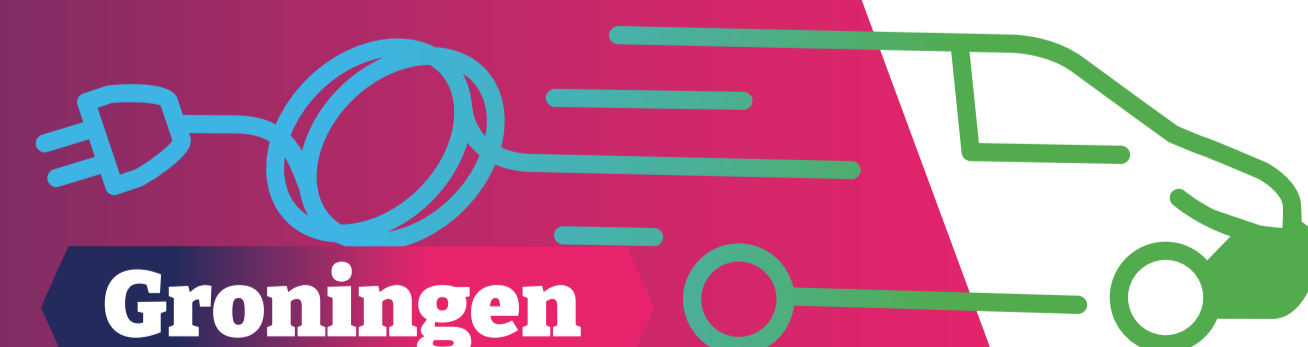
Verkeersbesluit

Het verkeersbesluit gaat over de formele invoering van de zero-emissiezone. Het verkeersbesluit bestaat uit onder andere een duidelijke kaart, een effectenstudie en een belangenafweging.

Belangrijk om te weten:

- Komt ter inzage vanaf juni 2024.
- Je kunt gedurende de eerste 6 weken na publicatie reageren op het besluit.
- Het verkeersbesluit komt op de website te staan (groningendoethetzero.nl).
- Er komt een hardcopy beschikbaar.
- Inzage kan naast online ook mondeling via een afspraak of tijdens het spreekuur.

Nadat de inzageperiode is verlopen, wordt er een nota van beantwoording opgesteld. De reacties worden bekeken en waar nodig zal het besluit aangepast worden. Daarna gaat het stuk naar het college van B&W voor vaststelling.



Groningen

Doethetzero

groningendoethetzero.nl

Voor bewoners

Voertuigen:

De zero-emissiezone geldt alleen voor bedrijfs- en vrachtauto's. Jouw personenauto mag in 2025 dus nog gewoon de binnenstad in. Als je voor persoonlijke doeleinden met een bedrijfsauto het zero-emissiegebied inrijdt, moet deze wel voldoen aan de eisen van de zero-emissiezone.



Doe de check:

Wil je zeker weten of jouw auto na 2025 de zero-emissiezone in mag? Gebruik dan de kentekencheck.

Diensten aan huis:

De invoering van de zero-emissiezone kan mogelijk invloed hebben op de bezorging van pakketjes of op klussen die aan huis worden gedaan. Zo worden pakketjes geleverd door een fietskoerier en komt de schilder met een emissievrije bus.

Huurvoertuigen:

Ga je van of naar de binnenstad verhuizen en huur je daarvoor een verhuisbusje? Zorg er dan voor dat deze emissievrij is of dat de verhuurder van het busje een ontheffing heeft.

Hoe bereid ik mij voor?

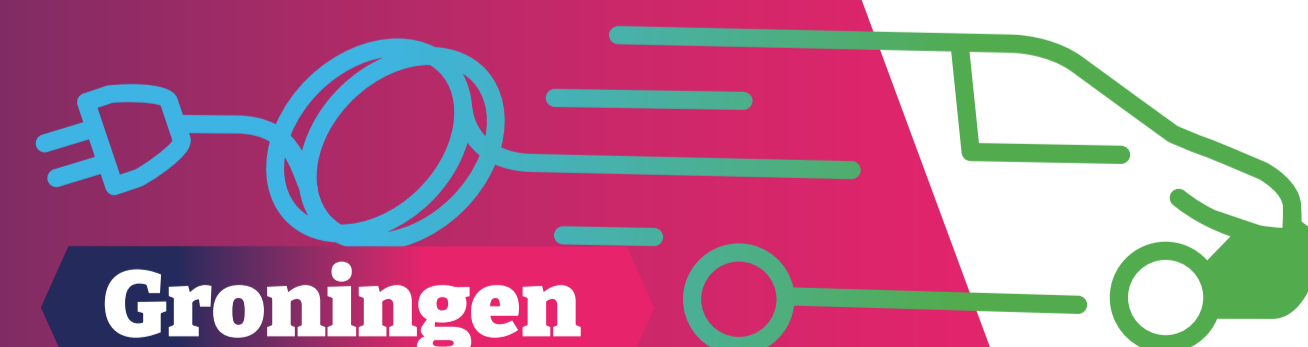
De zero-emissiezone brengt veel veranderingen met zich mee. Bewoners kunnen zich op de komst van de zero-emissiezone voorbereiden door de volgende stappen te doorlopen:

1. Heb je een geleasede bedrijfsauto?

Dan is het de taak van de leasemaatschappij om te voldoen aan de eisen voor de zero-emissiezone.

2. Heb je geen bedrijfsauto?

Dan hoef je geen actie te ondernemen. De zero-emissiezone geldt alleen voor bedrijfsauto's.



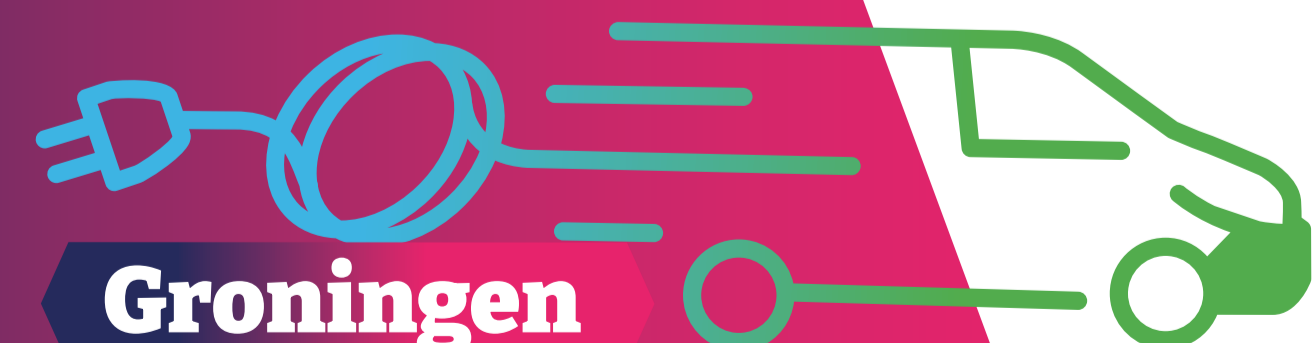
Groningen

Doethetzero

groningendoethetzero.nl

Kentekencheck

Wil je weten of je auto nog wel de zero-emissiezone in mag volgend jaar? Scan dan de code en vul de kentekencheck in.



Groningen

Doethetzero

groningendoethetzero.nl

Overgangsregelingen

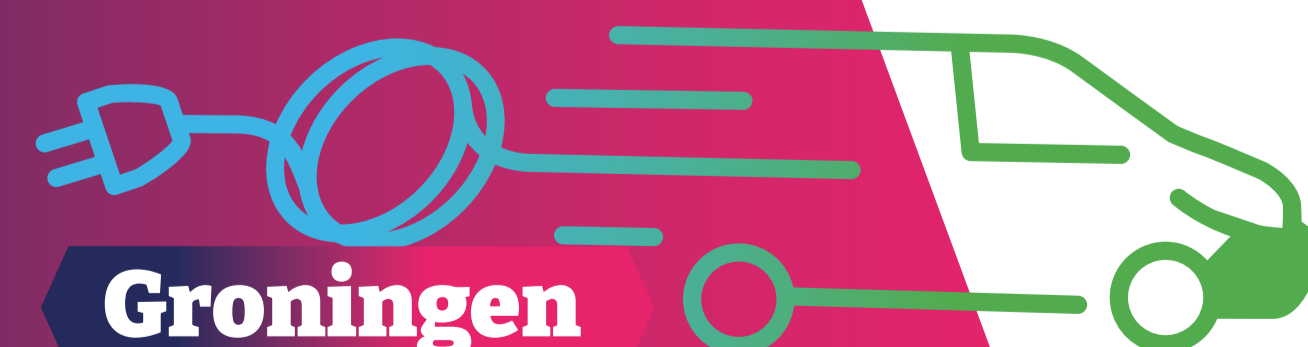
De zero-emissiezone geldt alleen voor alle zakelijk ingeschreven bedrijfs- en vrachtauto's. Wil je na 1 april 2025 met je bedrijfsauto de binnenstad van Groningen inrijden? Dan moet je voldoen aan de landelijke regels voor de zero-emissiezones.

Dit betekent dat nieuwe bedrijfs- en vrachtauto's die na 1 januari 2025 op kenteken zijn gezet en die de zero-emissiezone in willen, uitstootvrij moeten zijn. Voor bestaande bedrijfs- en vrachtauto's geldt tot uiterlijk 2030 een overgangsregeling. Voor personenauto's verandert er niets. Deze regels gelden voor alle zero-emissiezones in Nederland.

Overgangsregelingen

Omdat de overstap naar uitstootvrij rijden voor sommige ondernemers een ingrijpende verandering is, gelden er overgangsregelingen. In deze gevallen is er meer tijd om je voor te bereiden:

- Bestelauto's in Euroklasse/emissieklasse 4 of lager kunnen vanaf 1 januari 2025 niet meer een zero-emissiezone in.
- Bestelauto's in Euroklasse/emissieklasse 5 hebben tot 1 januari 2027 toegang tot een zero-emissiezone.
- Bestelauto's in Euroklasse/emissieklasse 6 hebben tot 1 januari 2028 toegang tot een zero-emissiezone.
- Bakwagens in Euroklasse/emissieklasse 6 die ná 1 januari 2020 en trekkers Euroklasse/emissieklasse 6 die ná 1 januari 2017 op kenteken zijn gezet, hebben tot 1 januari 2030 toegang tot een zero-emissiezone.



Groningen

Doethetzero

groningendoethetzero.nl

Ontheffingen

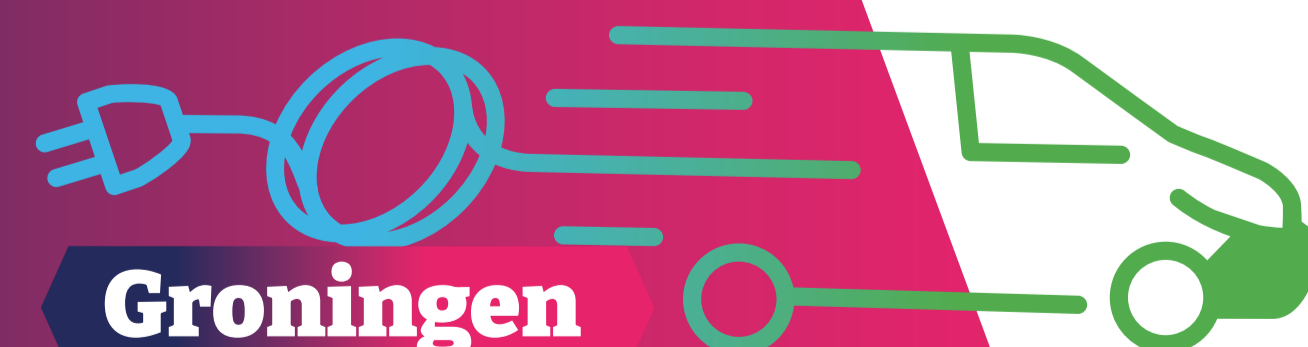
De volgende voertuigcategorieën komen in aanmerking voor een ontheffing:

- Dagontheffingen (max. 12 per jaar, per kenteken, per gemeente) voor bedrijfs- en vrachtauto's;
- Ontheffing vanwege lange levertijd uitstootvrij voertuig;
- Ontheffing voor bijzondere voertuigen die jonger zijn dan 13 jaar;
- Voertuigen van gehandicapten die zijn aangepast voor minimaal 500,- euro;
- Voertuigen waarvoor op het moment dat de zones van kracht worden geen uitstootvrije variant beschikbaar is;
- Plug-in hybride vrachtauto;
- Bestelvoertuigen en vrachtwagens van particulieren;
- Ontheffing op basis van dreigend faillissement (gemeentespecifiek);
- Ontheffing op basis van hardheidsclausule (gemeentespecifiek);

Er komt landelijk een centraal loket waar ontheffingen kunnen worden aangevraagd.

Voor een aantal bijzondere voertuigen gelden vrijstellingen (bijv. oldtimers, betonmixers, kraanwagens en hoogwerkers).

Gemeente is in gesprek met doelgroepen over de wenselijkheid van aanvullende oplossingen op lokaal niveau.



Groningen

Doethetzero

groningendoethetzero.nl

Van tanken naar laden

- Goede laadinfrastructuur en beschikbaarheid van elektriciteit is essentieel.
- Gemeente werkt samen met betrokken partijen voor benadering van de netcongestie.
- Netbeheerders investeren in stevige uitbreiding van het elektriciteitsnet.
- Publieke laadpalen kunnen worden aangevraagd op de gemeentelijke website, ook door medewerkers van bedrijven, mits laden op eigen terrein niet kan.
- Gemeente Groningen doet op dit moment een onderzoek naar laadinfrastructuur voor zwaar materieel.



Scan de QR code voor de Plankaart openbare laadpalen.