

### **Korte versie**

Vanaf 1 april 2025 wordt de zero-emissiezone ingevoerd voor bedrijfsauto's in de binnenstad van Groningen. Hiermee behoort Groningen samen met zo'n 30 andere gemeenten tot de koplopers van Nederland. De zero-emissiezone wordt ingevoerd om de lucht in Groningen schoon te houden en om meer ruimte te maken voor fietsers en voetgangers. Gezamenlijk voorkomen wij hiermee 1 megaton CO<sub>2</sub>-uitstoot. Hierdoor kunnen we ook in de toekomst prettig en gezond blijven wonen en werken in de binnenstad.

### **Lange versie**

Vanaf 1 april 2025 wordt de zero-emissiezone ingevoerd voor bedrijfsauto's in de binnenstad van Groningen. Hiermee behoort Groningen samen met zo'n 30 andere gemeenten tot de koplopers van Nederland. De zero-emissiezone wordt ingevoerd om de lucht in Groningen schoon te houden en om meer ruimte te maken voor fietsers en voetgangers. Gezamenlijk voorkomen wij hiermee 1 megaton CO<sub>2</sub>-uitstoot. Hierdoor kunnen we ook in de toekomst prettig en gezond blijven wonen en werken in de binnenstad.

Binnen de zero-emissiezone mogen alleen bedrijfsauto's komen die uitstootvrij zijn. Omdat dit een ingrijpende verandering is voor sommige ondernemers, gelden er voor bepaalde categorieën bedrijfsauto's overgangsregelingen en vrijstellingen. Ook zijn er opties om samen met andere ondernemers de krachten te bundelen. Bijvoorbeeld door samen een elektrische vrachtfiets of bestelbus te delen of door gebruik te maken van cityhubs aan de randen van de zero-emissiezone. Binnen de zero-emissiezone worden daarnaast allerlei innovatieve voorzieningen gerealiseerd om de overgang naar duurzame bedrijfslogistiek zo makkelijk mogelijk te maken. Zo zijn er binnen de zone 18 laadpalen voor elektrische voorzieningen en 2 standplaatsen voor deelmobiliteitsvoertuigen.

