

Vragen die zijn gesteld tijdens de webinar over de zero-emissiezone in Groningen (11 juni 2024)

- 1. Wat zijn de vereisten voor het toekennen van een ontheffing in de zero-emissiezone vanaf april 2025 wanneer er al een ontheffing voor het venstertijdengebied aanwezig is?**

Een ontheffing voor het venstertijdengebied staat los van de ontheffing voor de zero-emissiezone. Hiervoor moet je twee losse ontheffingen aanvragen. Dit betekent dus ook dat de vereisten voor het toekennen van een ontheffing voor de zero-emissiezone niet veranderen wanneer iemand al een ontheffing voor het venstertijdengebied bezit. De vereisten voor ontheffing voor de zero-emissiezone staan beschreven onder het kopje Ontheffingen op de volgende webpagina: [Voor bedrijven - Groningen doet het zero.](#)

- 2. Komt de video die werd afgespeeld tijdens de webinar ook op de website te staan?**

U kunt deze al op de website bekijken. De video is te vinden op onze homepagina en staat direct boven de kentekencheck. Mocht dat niet werken, dan kunt u de video ook [hier](#) bekijken.

- 3. Een elektrische bestelbus is in veel gevallen geen vervanging van een dieselbus vanwege de zeer beperkte range (200 vs 900 km). Gaat er voor een (semi-verplicht) additioneel voertuig subsidie komen?**

De kenmerken en prijzen van elektrische voertuigen zijn inderdaad nog niet altijd gelijk aan dieselveertuigen. Mede daarom is er een overgangsregeling. Daarmee kunt u tot 2028 nog uit de voeten met een tweedehands dieselbestelbus. De verwachting is dat de range van elektrische voertuigen (die overigens nu al vaak groter is dan 200km) de komende jaren groeit en de prijzen dalen.

Op dit moment zijn er landelijk een aantal subsidiemogelijkheden en andere (fiscale) regelingen waar ondernemers hun voordeel mee kunnen doen. Deze vindt u hier: <https://www.opwegnaarzes.nl/subsidies>

- 4. Hoe is het geregeld voor vrachtverkeer voor de supermarkten in de binnenstad?**

De landelijke regels voor toegang tot de zero-emissiezones gelden ook voor vrachtverkeer dat de binnenstad betreedt om supermarkten te bevoorraden. Er gelden dus geen uitzonderingen, vrijstellingen of ontheffingen voor supermarktleveranciers.

- 5. Zijn het venstertijdengebied en de zero-emissiezone nou hetzelfde en hoe kan ik een ontheffing voor deze gebieden aanvragen?**

Het venstertijdengebied en de zero-emissiezone beslaan wel hetzelfde gebied, maar een ontheffing voor het venstertijdengebied is geen ontheffing voor de zero-emissiezone. Deze moet je dus apart van elkaar aanvragen. De verwachting is dat ontheffingen voor de zero-emissiezone vanaf eind 2025 aan te vragen zijn.

6. In het hoofdlijnenakkoord staat dat de nieuwe regering uitstel wil onderzoeken voor o.a. de zero-emissiezones. Wat betekent dit voor de plannen van Groningen doet het Zero?

In hetzelfde hoofdlijnenakkoord staat ook dat er niet getoerd wordt aan het klimaatbeleid. De zero-emissiezones maken deel uit van dit klimaatbeleid en zullen dus niet worden uitgesteld.

7. Is het mogelijk om een ontheffing aan te vragen voor de zero-emissiezone?

Zoals het nu lijkt, is het mogelijk om een ontheffing aan te vragen voor de zero-emissiezone. Het beleid hiervoor is nog in ontwikkeling. Waarschijnlijk komen de volgende voertuigcategorieën in aanmerking voor een ontheffing.

- Dagontheffingen (max 12 per jaar) voor bestel- en vrachtauto's,
- Ontheffing vanwege lange levertijd uitstootvrijvoertuig,
- Ontheffing op basis van bijzondere financiële omstandigheden,
- Ontheffing op basis van hardheidsclausule,
- Ontheffing voor bijzondere voertuigen die jonger zijn dan 13 jaar (kermis- en circusvrachtauto's, vrachtauto's voor exceptioneel transport, verhuisauto's en vrachtauto's met een laadkraan met een hefvermogen van 35 tonmeter of meer),
- Voertuigen van gehandicapten die zijn aangepast voor minimaal 500,- euro,
- Voertuigen waarvoor op het moment dat de zones van kracht worden geen uitstootvrije variant beschikbaar is,
- Plug-in hybride vrachtauto,
- Bestelvoertuigen en vrachtwagens van particulieren.

Als het beleid zover is, kunt u via een centraal loket uw ontheffingen aanvragen. Wij verwachten dat u vanaf december 2025 ontheffingen kunt aanvragen.

8. Hoe weet ik wanneer ik de zero-emissiezone inrijd?

Door middel van verkeersborden en vooraankondigingsborden gaan we duidelijk maken dat u de zero-emissiezone betreedt. In de eerste paar maanden sturen we nog geen boetes als u per ongeluk de zone inrijdt zonder te voldoen aan de regels. Wel ontvangt u dan een brief die u op de zero-emissiezone attendeert.

9. Hoe wordt er gehandhaafd?

Controle van het in- en uitrijden van de zero-emissiezone gebeurt met slimme camera's. Handhaving met deze camera's is waterdicht. Bij een overtreding volgt dan onherroepelijk een boete.

De camera staat afgesteld op het kenteken. Het enige doel van de camera is dan ook

om een leesbaar kenteken te fotograferen: de kentekens worden versleuteld en voor een beperkte termijn bewaard gehouden. Hiermee voldoen wij aan de nieuwste regelgeving omtrent privacy.

10. Als ik door netcongestie niet mijn elektrische auto kan opladen, krijg ik dan een ontheffing?

Mocht er na controle uitkomen dat er écht geen optie is voor een verzwaarde aansluiting om uw voertuig bij uw bedrijf op te laden, dan is dat grond voor een eventuele ontheffing. Momenteel wordt landelijk een lijst met criteria opgesteld die ons helpt bij deze controle.