

Verlag klankbordgroep markt – zero-emissiezone

Datum: 24 januari 2024

Tijd: 15.00 – 16.30

Locatie: Vergaderzaal 402 (vierde verdieping), Gedempte Zuiderdiep 98

1. Welkom + opening Wethouder Broeksma

De gemeente Groningen wil samen met zo'n 30 andere gemeenten een zero-emissiezone invoeren. De omvang van de zero-emissiezone in Groningen wordt gelijk aan het venstertijdengebied. De zero-emissiezone wordt ingevoerd om de verblijfskwaliteit te verbeteren, zodat ondernemers, bewoners en bezoekers beter en fijner kunnen wonen en werken in de binnenstad. De zero-emissiezone gaat volgend jaar in. Dit is in 2021 afgesproken. Wel gelden er landelijke overgangsregelingen. De vraag is nu: wat betekent dit voor de markt? Hoe kunnen we tot een werkbare regeling voor jullie komen? De markt is heel belangrijk voor de binnenstad. Maar we moeten ook verduurzamen. Met dit proces willen we kijken wat de zero-emissiezone voor de markt betekent, waar de knelpunten zitten en waar en hoe we jullie kunnen steunen.

2. Voorstelrondje

We doen een kort voorstelrondje. Vanuit de ambulante handel zijn er 6 ondernemers aanwezig. Daarnaast zijn de marktmeester, twee leden van de projectgroep Zero-Emissiezone en de beleidsadviseur veiligheid aanwezig.

3. Presentatie zero-emissiezone

Er wordt een presentatie gegeven over de zero-emissiezone in Groningen. Deze presentatie is als bijlage met het verslag meegestuurd. In de 30 gemeenten die de zero-emissiezone invoeren, wordt verschillend met de ambulante handel omgegaan. Amsterdam en Rotterdam doen bijvoorbeeld niks extra's voor deze sector en een paar andere gemeentes geven tot 2030 uitstel. In het noorden willen we de marktondernemers niet laten vallen. Daarom willen we samen kijken naar de gevolgen van de zero-emissiezone voor de markt en hoe we de markt hierbij kunnen ondersteunen.

4. Mogelijkheden voor de markt

Onderstaande opties komen uit het onderzoek van Buck naar voren als mogelijkheden voor de markt:

- De opties (het handelingsperspectief) die beschreven worden bestaan uit:
 - A. Gebruik maken van overgangsregelingen bestel- en vrachtvoertuigen, zoals:
 - Aanschaf bestel emissieklasse 6
 - Aanschaf nieuwe vrachtwagen emissieklasse 6
 - Aanschaf tweedehands bakwagen van na 1/1/2020
 - Aanschaf tweedehands opleggetrekker van na 1/1/2017
 - B. Inrichten bakwagen voor detailhandel- of expeditiedoeleinden (*carr. code 23 bij vracht (alleen bij N > 3500kg)*)
 - C. Vervangen of aanpassing naar personenauto
 - D. Ontheffing niet-verkrijgbare emissieloze voertuigen
 - E. Ontheffing wegens dreigend faillissement
 - F. Gemeentelijke ontheffing ~~landelijkheidsclassificatie bij zendergevoel~~

De klankbordgroep plaatst hier wel een paar kanttekeningen bij:

- Het is niet makkelijk om carrosseriecode 23 te krijgen. Daar komt veel bij kijken.
- Het is bijzonder dat het in sommige gevallen om jaartallen gaat (bijvoorbeeld tweedehands oplegtrekker van na 1/1/2017) in plaats van de emissieklasse 6.
- Ontheffing voor iemand die bijna met pensioen gaat is afhankelijk van of iemand anders het bedrijf overneemt of niet.

Marktondernemers maken zich zorgen over de toekomst van hun bedrijf. De zorgen liggen met name bij de hoge kosten die de investering in een emissievrij voertuig met zich meebrengt en de beschikbaarheid van wagens. Voor niet ieder voertuig is op dit moment een emissievrije variant beschikbaar.

Daarnaast spelen de schaarse vergunningen ook een belangrijke rol bij de investering in een uitstootvrij voertuig. Uitgezocht kan worden of het investeren in een uitstootvrij voertuig gekoppeld kan worden aan de verlenging van een vergunning.

De klankbordgroep hoort van andere ondernemers dat zij zich zorgen maken over de toekomst van de markt en dat sommigen zelfs aangeven dat ze na 2025 misschien niet meer op de markt in de binnenstad van Groningen willen staan. Zij gaan liever in een wijk staan waar ze minder verdienen, maar waardoor ze niet hoeven te investeren in een emissievrij voertuig. Dit geldt voor lokale ondernemers, maar ook voor ondernemers die van verder weg komen. Met een emissievrij voertuig kunnen ze maar een beperkt aantal kilometers rijden tot hun standplaats.

Per categorie moet in kaart gebracht worden welke mogelijkheden en welke onmogelijkheden er zijn. De klankbordgroep geeft aan dat ze wel willen investeren in een emissievrij voertuig, maar dat ze hier wel meer tijd voor nodig hebben. Ze zouden het mooi vinden als er tot 2030 een ontheffing kan worden gegeven en dat er in de tussentijd gekeken kan worden naar mogelijkheden voor de markt om te verduurzamen. Voor wagens, maar bijvoorbeeld ook voor laadmogelijkheden. In de periode tot 2030 komen er waarschijnlijk ook goedkopere varianten van emissievrije voertuigen beschikbaar.

5. Inventarisatie wagens

De gemeente Groningen wil graag een inventarisatie maken van het wagenpark van de ambulante handel. Groningen was niet aangesloten bij het onderzoek van Buck. Nu gaan ze zelf een vergelijkbaar onderzoek uitvoeren.

In de vragenlijst voor de inventarisatie wordt onder andere gevraagd welke emissieklasse het voertuig heeft, hoeveel kilometer er gemiddeld mee wordt gereden en wat het afschrijftermijn is. De klankbordgroep raadt aan om in het vragenformulier op te nemen of de ondernemer voornemens is om de investering te doen voor 2030. Ook is het goed om een vakje met overige opmerkingen toe te voegen. En of ze verwachten te stoppen op korte termijn, ofwel: hoe lang ga je nog door met het bedrijf?

De vragenlijst wordt uitgedeeld door de marktmeester. Daarnaast printen we deze ook voor de informatiebijeenkomst op maandag 29 januari 2024. Naar verwachting zijn er zo'n 110 marktondernemers.

Bij de inventarisatie is het ook van belang om de prognoses van de markt mee te nemen. Ook de herinrichting van de Vismarkt en de laadpalen moeten meegenomen worden.

6. Voorzieningen

Er zou in kaart moeten worden gebracht wie thuis laadpunten nodig heeft en wie op de markt. Ondernemers die van verder weg komen, moeten in de stad kunnen laden.

Een hub waarvan de goederen naar de markt wordt gebracht of een bedrijf dat de voertuigen uitstootvrij naar de markt brengt, is voor veel marktondernemers geen optie omdat ze bijvoorbeeld met een koeling werken.

7. Branchevereniging

De afgelopen jaren zijn er veel gesprekken geweest met de CVAH over stadslogistiek. Bijvoorbeeld over het venstertijdengebied. Over de zero-emissiezone is nog niet veel gesproken, omdat de CVAH de afgelopen 1,5 jaar niet aanwezig was tijdens de bijeenkomsten met de klankbordgroep Stedelijk Logistiek.

In de klankbordgroep Stedelijk Logistiek zitten brancheorganisaties, zoals de CVAH en Bouwend Nederland, etc. De volgende bijeenkomst vindt plaats op woensdag 31 januari 2024 van 09.30 tot 11.00 uur. We spreken af dat CVAH hier aanwezig is.

8. Communicatie

Er zijn verschillende communicatiekanalen waarmee de gemeente de markt kan bereiken. Bijvoorbeeld de nieuwsbrief van het marktkantoor of de gemeentelijke website. Volgens de marktondernemers is de marktmeester het beste communicatiemiddel. Als we willen dat de boodschap goed wordt gelezen, dan is het handig om Jordy met een brief langs de marktondernemers te sturen.

9. Vervolg

De komende periode spreken we iets vaker af, omdat er over 3 maanden een stuk moet liggen voor het college van burgemeester en wethouders. Daar moet ook iets in staan over de markt. We spreken daarom af dat de volgende bijeenkomst plaatsvindt op **maandag 12 februari van 15.00 tot 16.30 uur**. Voorwaarde is dat er dan wel nieuwe informatie is, zoals de resultaten van de inventarisatie van het wagenpark. Ook willen we tijdens de volgende bijeenkomst kijken naar schaarse vergunningen en naar de mogelijkheid om iets tegenover de investering in een uitstootvrij voertuig te zetten.

10. W.v.t.t.k.

-

11. Rondvraag

- *Welke categorieën vallen onder de bestelbussen?*
Dit zijn N1, N2 en N3.
- *Geldt de zero-emissiezone ook voor particuliere bestelauto's?*
Zolang je de auto niet bedrijfsmatig gebruikt en deze niet als zodanig staat geregistreerd bij het RDW, dan geldt de zero-emissiezone niet. Als de auto staat ingeschreven als een bedrijfsauto, dan gelden de regels wel.

12. Afsluiting

-