

Verslag Informatiebijeenkomst zero-emissiezone

Maandag 25 maart 2025 Stadhuis Groningen

Aanwezigen

Aantal bezoekers (bewoners en ondernemers): 72

Aantal medewerkers Gemeente Groningen: 11

Programma

17.45 - Inloop

18.15 - Openingswoord

18.20 - Toelichting wethouder Broeksma

18.25 - Presentatie over de zero-emissiezone

19.00 - Informatiemarkt

20.00 - Einde programma

Notulen

- De nieuwe raadzaal van het stadhuis is bijna helemaal gevuld.
- De projectleider opent de avond.
- Vervolgens licht wethouder Broeksma achtergrond en doel van de zero-emissiezone toe.
 - Tussendoor maakt een bezoeker kenbaar niet blij te zijn met [venstertijden](#).
 - Gevolgd door een andere bezoeker die vraagt of zijn ingezonden vraag al beantwoord is. (Vooraf konden bezoekers vragen insturen, die zijn voorafgaand aan de bijeenkomst door de gemeente per e-mail beantwoord.)
 - Een teamlid van de gemeente verzoekt bezoekers vriendelijk om algemene vragen te bewaren voor ná de presentatie. Tijdens de informatiemarkt, later op de avond, staan ambtenaren tevens klaar om individueel met bezoekers in gesprek te gaan.
- Er volgt een presentatie over de zero-emissiezone.
 - Een bezoeker geeft aan het niet eens te zijn met het onderscheid dat wordt gemaakt tussen bedrijfsvoertuigen en personenvoertuigen. (De zero-emissiezone geldt alleen voor bedrijfs- en vrachtwagens!)
- Na de presentatie is er gelegenheid voor bezoekers om algemene vragen te stellen.

- Een bezoeker stelt een vraag over de bezwaarperiode. Een verkeerskundige vanuit de gemeente beantwoordt de vraag: men kan zienswijzen met de gemeente delen na publicatie van het ontheffingenbeleid en het verkeersbesluit – naar verwachting in juni van 2024.
- Een bewoner vraagt: “Welk percentage van de doelgroep bedrijfs- en vrachtauto's, die gebruik maakt van de infrastructuur in het betreffende gebied, heeft een eigenaar die woonachtig of gevestigd is in het gebied – en welk deel hiervan is een particulier met een grijs kenteken-auto? De gemeente geeft aan dat dit een interessante vraag is. Een antwoord daarop vergt nader onderzoek.
- Vraag van een andere bezoeker: “In hoeverre worden bewoners van de binnenstad belast met het beoogde beleid, wat niet op bewoners gericht is?” De gemeente geeft daarop het volgende antwoord. Er bestaat een groep mensen die in de binnenstad woont én in het bezit is van een bedrijfsvoertuig. De gemeente wil onderzoeken hoe groot deze groep is. Om vervolgens te bepalen hoe daar het beste mee kan worden omgegaan.
- Een andere bezoeker stelt de volgende reeks vragen: “Wat levert de zero-emissiezone op qua milieu-effect?”, “Moet de gemeente niet ook personenauto's meenemen in het beleid?” en “Waarom handhaaft de gemeente eigenlijk nog parkeergarages in het centrum?”. De gemeente beantwoordt als volgt:
 - Op dit moment wordt onderzoek gedaan naar het milieu-effect van de zero-emissiezone. De resultaten worden gepubliceerd als onderdeel van het verkeersbesluit (medio 2024);
 - De zero-emissiezone richt zich met name op *vervuilende* bedrijfsvoertuigen. De invoering van de zone ligt in de lijn van het Nationaal Klimaatakkoord. Momenteel is het voor gemeenten niet mogelijk om milieuzones voor personenauto's in te voeren;
 - De gemeente stimuleert over het algemeen het gebruik van de fiets als vervoersmiddel. Daarnaast probeert zij de binnenstad begaanbaar te houden voor voetgangers. Tegelijkertijd wil de gemeente ook bezoekers van (ver) buiten de stad blijven verwelkomen, die doorgaans met de auto naar de stad komen. Overigens zijn niet alle parkeergarages eigendom van de gemeente, wat eventuele sluiting ervan bemoeilijkt.

- Bewoner aan de Lage der Aa: “Heb ik straks een ontheffing nodig om mijn bedrijfsauto voor de deur te mogen parkeren?” De gemeente beantwoordt de vraag door te zeggen dat dit inderdaad het geval is.
- Een bewoner uit de Oosterpoort-wijk maakt duidelijk dat zij bezorgd is over het voortbestaan van de markt. De gemeente laat weten dat de gemeente in gesprek is met markthandelaren, om samen tot een passende oplossing te komen. Dit stemt mevrouw tot tevredenheid; zij steekt twee duimen omhoog.
- Een ondernemer uit de binnenstad vraagt: “Blijven de gesprekken met bedrijven en organisaties wel transparant?” Hij benadrukt daarmee het belang van gelijke behandeling van grote en kleine (voedsel)leveranciers. De gemeente geeft aan dat het gebruikelijk is dat er verslag wordt gelegd van dergelijke gesprekken.
- Dan komt het gedeelte van het programma, voor algemene vragen, ten einde.
- Gevolgd door een uur durende informatiemarkt: ambtenaren gaan in gesprek met bewoners en ondernemers. Over hun individuele vragen en casussen omtrent de zero-emissiezone.

Einde verslag.



Meer informatie over de Groningse zero-emissiezone: www.groningendoethetzero.nl