

## **Klankbordgroep markt – zero-emissiezone**

**Datum:** 12 februari 2024

**Tijd:** 15.00 – 16.00 uur

**Locatie:** Marktkantoor (Akerkhof 10)

### **1. Opening en mededelingen**

De projectleider opent het overleg met de mededeling dat dit de laatste keer is dat hij bij de bijeenkomst met de klankbordgroep is. Vanaf april start hij namelijk met een nieuwe baan. Totdat er een opvolger is, wordt zijn functie overgenomen door een tijdelijke opvolger. De tijdelijke opvolger zit in het landelijk netwerk en is goed op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.

### **2. Terugblik informatiebijeenkomst 29 januari 2024**

Op maandag 29 januari 2024 was er een brede informatiebijeenkomst voor de marktondernemers. De klankbordgroep vond het een goede bijeenkomst met een hoge opkomst. In het begin was iedereen nog rustig, aan het einde kwam wat meer emotie kijken. Die emotie zat vooral in een stuk frustratie. De markt begrijpt niet waarom zij moeten voldoen aan de eisen van de zero-emissiezone, terwijl ze maar een klein stukje het centrum inrijden. Wel voelde ze zich begrepen door de gemeente en hadden ze ook het gevoel dat de gemeente voor hen opkwam.

### **3. Inventarisatieformulieren**

Tijdens de informatiebijeenkomst en de week erop zijn inventarisatieformulieren uitgedeeld om inzicht te krijgen in onder andere de emissieklasse van de voertuigen van de marktondernemers, de afschrijfperiode en het gemiddeld aantal kilometers.

Inmiddels heeft de gemeente zo'n 30 ingevulde inventarisatieformulieren ontvangen. De gegevens hiervan zijn verwerkt. Hieruit blijkt dat als we niks doen, zo'n 40% van de invullers de zero-emissiezone niet meer in mag na 1 april 2025. Wel is er een aantal formulieren waarop niet alle gegevens kloppen. Hier moet de gemeente nog achteraan. Ook gaat de gemeente nog een rondje maken langs de marktondernemers om inventarisatieformulieren op te halen. Dit geeft een nog beter beeld van de opgave. Bij dezen ook het verzoek om het formulier in te leveren bij het marktkantoor of via de mail naar het mailadres [markt@groningen.nl](mailto:markt@groningen.nl).

### **4. Mogelijke opties voor marktondernemers**

Tijdens de vorige bijeenkomst hebben we de verschillende opties voor marktondernemers besproken. Dit was onder andere het overstappen naar een emissievrij voertuig of het voertuig naar de markt laten brengen door een logistiek dienstverlener met een emissievrij voertuig.

Vanuit de klankbordgroep wordt een aantal opmerkingen geplaatst bij de mogelijke opties:

- Emissievrije voertuigen zijn vaak wat zwaarder. Hierdoor bestaat de kans dat rijbewijs B1 niet meer voldoet en een ondernemer een vrachtwagenrijbewijs moet halen.
- Een logistiek dienstverlener die de wagens op de markt zet kan werken voor iemand die altijd in dezelfde stad staat. Maar als je in meerdere steden staat, dan werkt het niet en moet je alsnog investeren. Ook het aspect tijd speelt hierbij een rol. Het is nu al lastig om de markt om 18.30 uur leeg te hebben. Dit vraagt veel afstemming. De logistiek dienstverlener rijdt om 03.00 uur 's nachts de stad al in.
- Ook de lange levertijden spelen een rol bij de investering in een emissievrij voertuig. 2030 wordt als een haalbaar jaar gezien. Dan zijn er waarschijnlijk ook meer voertuigen beschikbaar.
- Hoe zit het met de koelwagens? Moeten deze ook emissievrij? Er is nu een bepaalde categorie ondernemers die een ontheffing krijgt voor het plaatsen van de koelwagen. Deze is nodig om waren vers te houden. De koelwagen staat achter de kraam en is aangesloten op een stroomnetwerk.
- De BPM (belasting voor personenauto's en motorvoertuigen) wordt volgend jaar verhoogd. Gaat die verhoging ook gelden voor elektrische wagens?
- Voor personenauto's geldt de zero-emissiezone niet. Er is een aantal personenauto's die een wagen kan trekken. Bijvoorbeeld de Mercedes-Benz ML.
- Het is mogelijk om eerst te investeren in een voertuig dat langer de zone in mag en om op een later moment een emissievrij voertuig aan te schaffen. Maar dan moet je dus twee keer investeren. Het liefst doe je dit in een keer.
- Alle emissievrije voertuigen moeten opgeladen worden. Hiervoor zijn oplaadpunten nodig. Dit kan op 3 plekken: thuis, op de markt en bij de Westershaven. De gemeente gaat in kaart brengen welke behoeftes er zijn voor het laden.
- Er is een overgangsregeling voor een hybride vrachtwagen. Het zou mooi zijn als er ook een overgangsregeling komt voor een hybride pick-up. Marktondernemers hoeven namelijk maar een klein stukje de zero-emissiezone in. De Ford Ranger komt bijvoorbeeld in 2026 op de markt. Deze herkent zero-emissiezones en gaat bij het inrijden van zo'n zone automatisch over op elektrisch rijden. De gemeente gaat onderzoeken of dit een (wenselijke) optie is.
- Er komt waarschijnlijk een overgangsregeling voor iemand die binnen een paar jaar met pensioen gaat. Wel moet er nagedacht worden over wat er gebeurt als de ondernemer na een paar jaar toch een opvolger vindt.
- De schaarse vergunningen voor de markt gelden nog 12 jaar (tot 2036). Het zou mooi zijn dat als iemand investeert in een emissievrij voertuig, de schaarse vergunning opnieuw ingaat (dus opnieuw 15 jaar). Waarschijnlijk wordt dit juridisch wel ingewikkeld.

## 5. Communicatie

De gemeente is benieuwd of de klankbordgroep het idee heeft dat we alle marktondernemers hebben bereikt. De klankbordgroep denkt van wel en geeft aan

dat het op een gegeven moment ook de eigen verantwoordelijkheid is van de marktondernemers. Wel wordt als tip meegegeven om het marktnieuws ook naar de vaste standplaatshouders te sturen. Ook zou het handig zijn om een groepswhatsapp aan te maken, waarbij alleen de marktmeester berichten kan sturen. Veel ondernemers lezen namelijk niet de mail, maar wel hun appjes.

## **6. Afsluiting**

De bijeenkomst wordt afgesloten. Het volgende overleg vindt plaats op maandag 18 maart 2024.